

Sommaire

1-Préambule

2-Installation de la solution sur site

3-Alimentation

4-Déploiement du mât télescopique

5-Paramétrages :

Positionnement des présets des dômes

6-Armement / désarmement

7-Repli et arrêt de la solution

7.1- Mise hors tension électrique

5.2- Descente du mât

5.3- Calibration de la caméra optique détection IA

8-Protection & transport

9-Stockage de la solution

10-Entretien de la solution

10.1- Mât pneumatique

10.2- Batteries

10.3- Caméras

10.4- Serrures de porte du châssis

11- Diagnostic des pannes principales

11.1- Le mât ne monte pas

11.2- Le mât ne descend pas

11.3- La solution ne démarre pas

11.4- Absence de connexion réseau GSM

11.5- Absence démarrage serveur

12-Schéma coffret principal



1- Préambule :

Avant toute utilisation, lire attentivement ce manuel.

Toujours respecter scrupuleusement les consignes de sécurité d'utilisation et d'entretien du système Cube.

2- Installation de la solution sur site :

Positionner et stabiliser la solution de niveau sur une surface et de niveau (si pieds réglables le faire avec les pieds de stabilisation). En cas de tempête il est conseillé de fixer la solution au sol et de descendre le mât pneumatique à une hauteur plus basse à l'aide des bagues de verrouillage. Le mât est donné pour supporter des vents pouvant aller jusqu'à 130 km/h.

3- Alimentation :

- Ouvrir la porte pour connecter l'alimentation 220 Volts dans la boîte plexo,
- Monter le disjoncteur différentiel pour alimenter le système de charge,
- Alimenter les batteries en tournant le sectionneur en position ON dans le sens des aiguilles d'une montre : le voyant vert extérieur s'allume si le cube est bien alimenté en 220v et les batteries sont en charge.



4- Déploiement du mât télescopique :

Le déploiement du mât s'effectue uniquement à l'aide de la clé 6 pans fournie, et du sélecteur à clé extérieur. Vous devez être équipé de vos équipements de protections (gants, casque..) Le mât doit être déployé dans sa totalité.



- Serrer les bagues n°1,2 et 3 du mât et desserrer la bague n°4,



- Activer la montée du mât à l'aide du sélecteur à clé extérieur : le tronçon monte de 1 mètre environ jusqu'en butée,
- Relâcher le sélecteur à clé quand le tronçon est déployé à fond, serrer la bague n°4 et desserrer la bague n°3,
- Activer la montée du mât jusqu'en butée du deuxième tronçon puis serrer la bague n°3,
- Desserrer la bague n°2, monter et serrer,
- Renouveler l'opération pour la bague n°1 set serrer,
- **IMPORTANT** : Appuyer sur le bouton « Descente » pour vider l'air du mât afin de ne pas le laisser sous pression - si les bagues sont bien bloquées le mât ne doit pas descendre. **NE PAS SERRER TROP FORT LES BAGUES.**

Le cube est maintenant positionné.

5- Paramétrages :

Une fois le cube positionné et le mât déployé il faut le rendre. Pour cela prendre contact avec le centre de supervision par téléphone + 33 (0)4 67 24 40 84 ou par mail à : superviseur@ip-mirador.com en précisant le numéro de votre machine.

Positionnement des présets des dômes

La solution est munie de 2 dômes BI-SPECTRUM à double optique, la caméra thermique munie de son propre système de détection «humain/véhicule » doit être calibrée après positionnement.

Le 3 ème dôme est muni d'un système de détection «humain/véhicule » sur son flux visible.

6- Repli et arrêt de la solution :

Afin de ne pas endommager la solution et ses caméras, il est important de respecter l'ordre et les phases de repli.

6.1- Mise hors tension électrique :

- Couper le sectionneur qui alimente le cube sur le coffret électrique de chantier ou l'armoire électrique (TGBT), en cas de doute se faire assister de l'électricien responsable du site : le voyant vert extérieur est éteint lorsque le cube n'est plus alimenté en 220 V,
- Déconnecter l'alimentation 220.

6.2- Descente du mât :

- Ouvrir la porte arrière pour accéder aux commandes du mât,
- Appuyer sur le bouton « monter » pendant 10 secondes pour mettre en pression le mât pneumatique,
- A l'aide d'un chiffon sec et propre nettoyer chaque tronçon au fur et à mesure qu'il se replie en vous aidant du **bouton descente**,
- A l'aide de la clé 6 pans fournie, desserrer **lentement** la bague 1 sans forcer sur le serrage,
- Appuyer sur le bouton descente pour replier le tronçon, une fois le tronçon en bas verrouiller la bague 1
- Desserrer lentement la bague 2, et procéder comme pour la bague 1 en verrouillant la bague 2 une fois en bas.
- Répéter les opérations jusqu'au repli complet du mât,
- Vider totalement l'air du mât à l'aide du bouton descente,
- Vérifier que **les bagues soient bien serrées avant tout déplacement (serrer sans forcer)**,
- Tourner le sectionneur batterie en position OFF (coupure 24V continu) : le cube n'est plus sous tension.



7- Protection & transport de la solution :

Pour rappel, dans le cas d'une manipulation au niveau des bagues du mât pneumatique, il est important de faire tourner le compresseur automatique pendant au moins 10 secondes afin de rétablir la pression minimum dans le mât. Cette manipulation est à faire notamment avant les opérations de dégonflage et de repli du mât (cf. paragraphe précédent).

ATTENTION : avant cette manipulation s'assurer que la purge du mât est bien fermée.

Une fois le mât replié et le cube mis hors tension, le transport s'effectue soit :

- En utilisant les 4 anneaux de levage en partie haute et en prenant bien soin de ne pas forcer sur le caisson des caméras,
- En utilisant les passages de fourches et en prenant soin de conserver la solution de niveau pendant son déplacement.

7.2- Concernant les opérations de remplacement des batteries, se rapprocher de notre service technique au 04 67 24 40 84.

7.3- Pour le déplacement de la solution,

- Utiliser les 4 anneaux de levage en partie haute en prenant bien soin de ne pas forcer sur le caisson des caméras
- Utiliser les passages de fourches en prenant soin de conserver la solution de niveau pendant son déplacement

8- Stockage de la solution (à l'arrêt) :

Le cube doit être stocké dans un abri hors gel si celui-ci est non alimenté.

Cependant, il est vivement conseillé de laisser la solution alimentée et le mât rétracté pour un stockage longue durée extérieur et intérieur.

Dans le cas d'un stockage de longue durée supérieur à 3 mois, couper et déconnecter les batteries, le cube doit être stocké en intérieur hors gel et hors humidité, sinon il est conseillé de le laisser alimenter.

La solution doit être accessible au transporteur sur une aire de stockage en dure pour qu'un transpalette puisse la lever et la faire rouler jusqu'au hayon hydraulique du camion, sauf dans le cas où vous disposez d'un engin de levage type manitou.

9- Entretien de la solution :

9.1- Mât pneumatique :

- Essuyer le mât pneumatique à l'aide d'un chiffon doux et propre avant la rétractation afin d'éliminer les salissures, poussières et corps étranger.
- Utiliser un lubrifiant type dégrippant et manœuvrer le mât pneumatique tous les 6 mois.
- Ouvrir la purge du mât pour laisser s'écouler les eaux de condensation.

9.2- Batteries :

- Nettoyer les cosses des batteries et vérifier le serrage des vis.
- Tester les batteries tous les 6 mois avec un testeur approprié.

9.3- Caméras :

Nettoyer si besoin une fois par mois environ, les optiques des caméras en **mode éteint non alimenté à l'aide d'un chiffon doux et produit à vitres.**

9.4- Serrures de porte du châssis :

Utiliser une fois par an un lubrifiant type dégrippant.

10- Diagnostic des pannes principales :

10.1- Le mât ne monte pas :

- Vérifier les bagues en mode desserrées.
- Purger le mât.
- Vérifier le niveau de batteries.
- Laisser charger pendant 6 heures si les batteries sont vides.

10.2- Le mât ne descend pas :

- Vérifier que les bagues sont desserrées.
- Lubrifier les bagues avec un dégrippant.
- Purger le mât et le mettre sous pression.

10.3- La solution ne démarre pas :

-Vérifier la charge 220 Volts.

-Laisser le niveau des batteries remonter pendant plusieurs heures pour atteindre le niveau de sécurité de démarrage 11,6 Volts.

10.4- Absence de connexion réseau GSM

-Vérifier les voyants du modem.

-Redémarrer le modem et nettoyer la carte SIM.

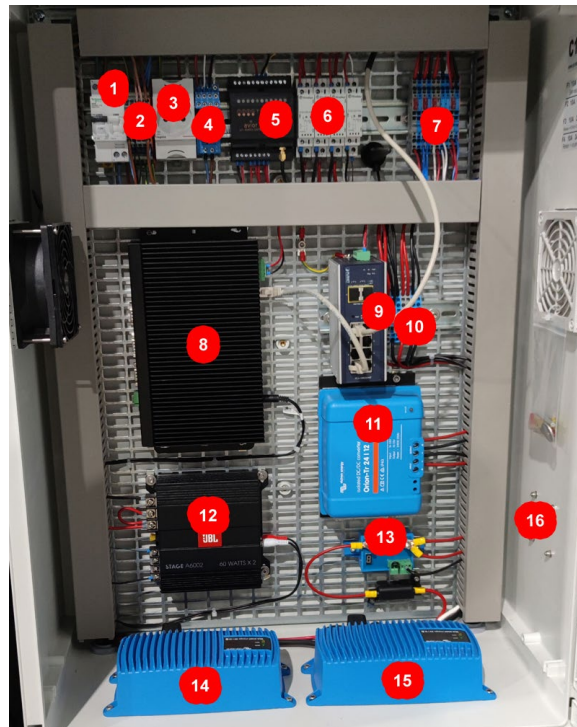
10.5- Absence démarrage serveur

- Utiliser le bouton reset.

- Brancher un écran sur le serveur pour visualiser.

- Appelez la Hot line IP-MIRADOR +33 (0)4 67 24 40 84 ou supervisuer@ip-mirdaor.com

11- Schéma coffret principal :



- 1 : Disjoncteur principal alimentation secteur 230 V monophasé
- 2 : Bornier alimentation principale
- 3 : Prise 230 V pour maintenance
- 4 : Relais d'information présence secteur pour voyant vert
- 5 : Automate de supervision technique connecté communication MQTT
- 6 : Relais de puissance pour alimentation équipements piloté par automate
- 7 : Bornier alimentation 12/24 DS avec porte fusible
- 8 : Enregistreur durci Windows OS avec EBOO SERVEUR
- 9 : Switch industriel
- 10 : Bornier alimentation secondaire
- 11 : Convertisseur 24 DC/121DC
- 12 : Ampli audio pour sonorisation embarqué dans caisson haut
- 13 : Protection batterie anti décharge profonde et fusible
- 14 : Chargeur 230/24 DC
- 15 : Chargeur 230/24 DC
- 16 : Coupe circuit batterie

Caractéristiques techniques :

Caméras	De 2 à 4 Dômes
Mât aluminium	Pneumatique de 4,70 m
Enregistrement	1 Terra SSD
Dissuasion	Sono 150 watts /135Db
Eclairage	Infrarouge adaptatif
Autoprotection	Choc/ouverture/masquage caméra
Alimentation	220 volts/10 ampères
Autonomie	Batteries 36 heures
Fixations	4 anneaux de levage
Poids	480kg
Dimensions CUBE	1.05 m L x 1.05 m l x 4,70 m h
Dimensions mât replié	1.05 m L x 1.05 m l x 2 m h

Fabricant : **IP-MIRADOR**
1013 Avenue de la Salamane
34800 Clermont l'Hérault
+ 33 (0) 4 67 24 40 84 contact@ip-mirador.com